

# Recensement aux phares – Checklist

## Avant le recensement

- . **Prévenir la police locale** si les parcours empruntent des routes non forestières
- . **Préparer et vérifier l'état du matériel** (spots, dérivateur, fusibles, scotch, lampe frontale, jumelles,...)

## Après le recensement

- . **Vérifier que le formulaire est entièrement complété** (date, nom du parcours, nom des observateurs, conditions météo, signatures ...)
- . **Ne pas chercher à éliminer les doubles comptages** car les parcours ont été établis pour éviter ce risque. Si néanmoins, un cas flagrant de double comptage d'une harde facilement identifiable était rencontré, son élimination doit se faire en concertation entre les deux équipes
- . **Ranger et stocker le matériel** de telle manière qu'il soit en état pour la séance suivante. **Signaler tout dysfonctionnement au responsable**

## Pendant le recensement

- . **Attendre qu'il fasse nuit noire** avant de commencer afin de laisser aux animaux le temps de rejoindre leur gagnage
- . **Bien respecter le parcours** (mémorisé par le chauffeur) et rouler à une vitesse moyenne de **10 à 20 km/h** selon les milieux
- . **Utiliser les 2 phares** simultanément et bien balayer tout au long du parcours
- . **Ne pas éclairer le parcours voisin**
- . Identifier et dénombrer les animaux **avec des jumelles**, véhicule à l'arrêt et moteur allumé
- . **Distinguer les sexes et si possible les âges** (cerf décoiffé = boisé)
- . Pour consigner les observations, **utiliser le formulaire standardisé** (pour le cerf : indiquer l'heure d'observation, le type d'animal,...)
- . Si des cerfs devaient être observés en **prairie agricole**, cocher la case « prairie ». Un gagnage herbacé en forêt n'est pas considéré comme une prairie agricole
- . Si des observations de cerfs **hors parcours** devaient être renseignées, cocher la case « hors parcours »
- . Dénombrer également les **autres espèces** que le cerf, soit toutes les espèces sauvages (ongulés, mustélidés, félidés,...)
- . Reporter **précisément** sur la carte du parcours la localisation des observations des espèces suivantes : **cerf, martre, chat sauvage et putois**. En cas d'identification douteuse, ne rien noter.
- . Pour les tronçons de **parcours en cul-de-sac**, **éclairer à l'aller** mais pas au retour (sauf s'il n'y a qu'un seul phare dans le véhicule)
- . Conduire avec prudence, ce qui implique que le chauffeur se concentre avant tout sur sa conduite
- . Pour les tronçons publics, utiliser éventuellement un gyrophare orange

# Que faire en cas de panne du ou des phare(s) ?

## Utilisez-vous un dérivateur branché sur la batterie ?

**oui**

**non**

Panne d'1 seul phare

Panne des 2 phares

La prise du(des) phare(s) est-elle bien enfoncée dans le dérivateur ?

**oui**

Les 2 pinces crocodiles sont-elles toujours accrochées ?

**oui**

**non**

La prise du phare est-elle bien enfoncée dans l'allume-cigare ?

Le phare fonctionne-t-il sur un autre allume-cigare ?

Problème résolu

**oui**

**non**

**non**

**oui**

**non**

Le(s) phare(s) fonctionne(nt)-t-il(s) sur l'allume cigare de la voiture ?

Problème résolu (maintenir la(les) prise(s) bien enfoncée(s) à l'aide de scotch)

Problème résolu

Votre allume-cigare est foutu !

- Utiliser une ampoule de rechange si 1 seul phare est en panne  
- Vérifier le fusible des allumes cigares si les 2 phares sont en panne

**oui**

**non**

Le fusible du dérivateur est peut-être endommagé

Une ampoule de rechange se trouve dans le manche de certains phares